



**I TROFEO CLUB NAUTICO MAR MENOR**  
**TAP CLASIFICATORIO FVRM**  
**CLUB DE REGATAS MAR MENOR**  
**CLASE OPTIMIST**  
**INSTRUCCIONES DE REGATA**

**26 Y 27 DE FEBRERO 2022**

El I Trofeo Club Náutico Mar Menor y Regata clasificatoria de la FVRM para la Clase Optimist, se celebrará en aguas del Club de Regatas Mar Menor, entre los días 26 y 27 de febrero de 2022. La regata estará organizada por el Club Náutico Mar Menor de Los Urrutias, por delegación de la FVRM y la colaboración de la Secretaria Territorial de la Clase Optimist.

En todas las reglas que rigen este evento:

- La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o comité técnico o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

**REGLAS**

1. La regata se regirá por las "reglas", tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024, así como todas aquellas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas.

**MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.**

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

**COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES**

1. Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA virtual de la regata situado en la página web de la regata  
[www.clubregatasmarmenor.com/Regatas/](http://www.clubregatasmarmenor.com/Regatas/)
2. La Oficina de Regata está ubicada en la planta baja del edificio del Club.
3. En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal VHF 72.

**CÓDIGO DE CONDUCTA**

[DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable dada por un oficial de regatas.



## SEÑALES EN TIERRA

1. Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la cercanía de la Escuela de Vela, entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.
2. Además de lo previsto en "Señales de Regata" del RRV se usarán las siguientes señales:
  - a. Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por "no menos de 45 minutos".
  - b. [NP] [DP] La bandera "D" del CIS, con un sonido significa: "los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 45 minutos después de izarse esta señal o bien de la hora programada, lo que suceda más tarde. **Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR).**

## PROGRAMA

1. La señal de atención de la primera prueba de cada día es a las 12:00 horas.
2. Están previstas seis **(6) pruebas** en la regata **dos** de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.
3. Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención
4. El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 h.

## FORMATO

Los barcos navegarán en flota.

## BANDERAS DE CLASE.

La bandera de Clase será la "G" del CIS.

## ÁREAS DE REGATAS.

1. El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
2. La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
3. La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.
4. La "zona de espera" está situada a sotavento de la línea de llegada.

## RECORRIDOS.

1. El esquema del Anexo 1 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
2. La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor.



### BALIZAS.

Las balizas serán hinchables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

Balizas recorrido	de	Balizas de salida	Balizas de Llegada	
Troncocónicas color verde		Barco del comité y barco Visor con bandera Naranja	Barco de Llegadas y boyarín con bandera azul	

### LA SALIDA.

1. La Línea de Salida estará determinada entre los mástiles situados en las balizas de salida los cuáles arbolarán bandera de color Naranja.
2. Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica las reglas A4 y A5.1 del RRV.
3. Los números de vela de los barcos identificados como UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se haya dado la salida y el primer barco haya montado la baliza nº 1.

### CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

1. Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o moverá la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como sea posible.
2. Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre el barco del comité que señala el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando la baliza por babor y el barco del comité por estribor.

### LA LLEGADA.

La línea de llegada será entre perchas situadas en las balizas de llegada las cuales arbolarán bandera de color azul.

### SISTEMA DE PENALIZACION

1. Será de Aplicación el Apéndice P del RRV.
2. La penalización por infracción de una regla de Clase será una penalización standard [SP], esto modifica las RRV 63.1, A5.1 y puede ser más leve que la descalificación.

### TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1º
OPTIMIST	25 minutos	45 minutos	90 minutos

1. Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.  
La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
2. Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas A4, 3 y A5.1.



### SOLICITUDES DE AUDIENCIA

1. Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
2. El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora resultante se anunciará en el TOA.
3. No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.
4. Se expondrá en el TOA, la lista de barcos penalizados por la regla 42 de acuerdo con el Apéndice P del RRV.
5. En el último día de cada serie, una solicitud de reapertura de audiencia será entregada (Modifica la RRV 66):
6. Dentro del tiempo límite de protestas si la parte solicitante era informada de la decisión en el día anterior.
7. No más tarde de 30 minutos después que la parte solicitante era informada de la decisión en ese día. Esto modifica la RRV 66
8. En el último día de cada serie, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2
9. El comité de regatas o el comité técnico pueden protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1
10. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en la Oficina de Regatas.

### PUNTUACIÓN.

Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 y, además:

1. Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
2. Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la oficina de regatas.

### REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

1. Un barco que se retira de una prueba o decide no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
2. [NP][SP]En caso de izarse una bandera de Inteligencia /N sobre "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significa:  
**"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto".**  
Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.



3. Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL DE VHF
Comité de Regatas	606 19 49 40	72 VHF
Coordinador de Seguridad	629 69 29 29	72 VHF
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (24h)	968 505 366	16 VHF
Oficina de Regatas	637 478 128	72 VHF

#### **SUSTITUCIÓN DE EQUIPO. [DP]**

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité Técnico de acuerdo con las reglas de inspección de equipamiento del evento.

#### **CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP][DP]**

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.

#### **ZONA DE VARADA [NP][SP]**

Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

#### **EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]**

1. Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las *zonas* definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
2. Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las *zonas* definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, salvo que estén en la zona de espera de la llegada definida en el anexo 1, en caso de emergencia o cuando el comité de instrucciones al efecto actuando según la RRV 37, desde la señal de atención hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

#### **EMBARCACIONES OFICIALES**

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas y Visor	Bandera Amarilla
Comité de Protestas	Bandera Blanca con J negra



### **VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]**

De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

### **PREMIOS.**

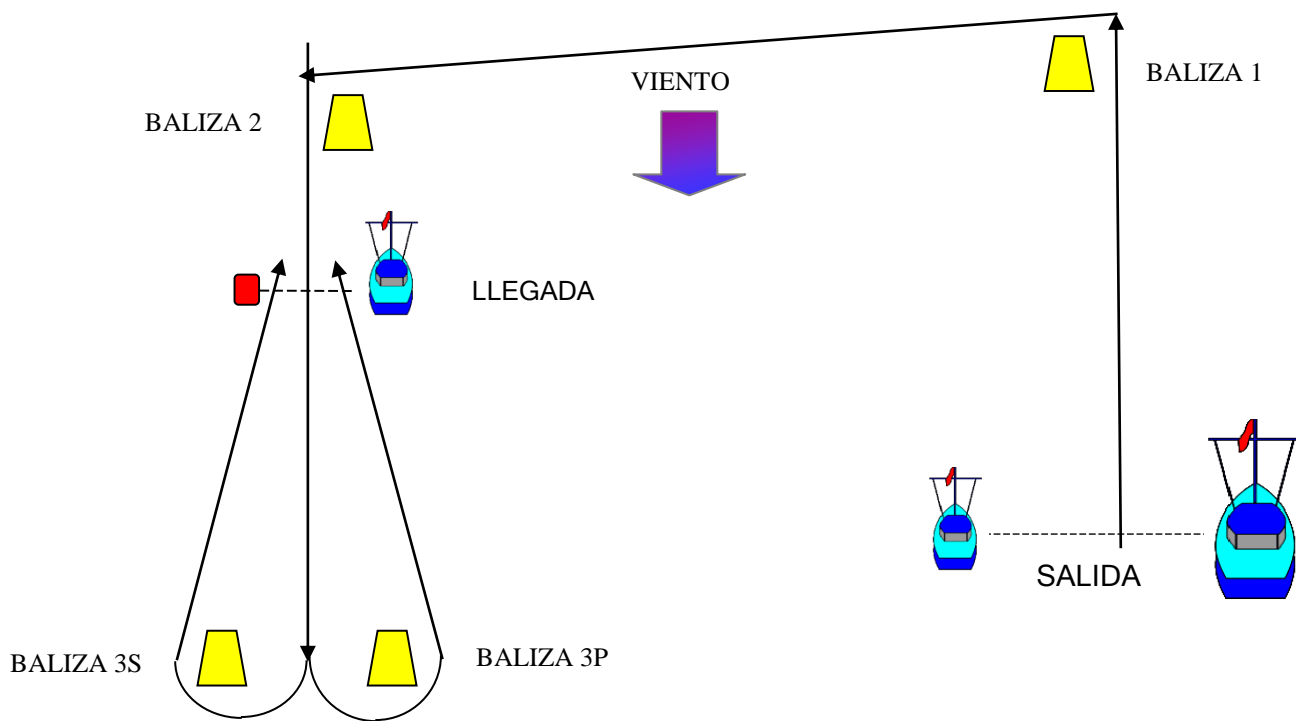
Los premios son los citados en el Anuncio de Regata.

### **EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.**

1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
2. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
3. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata"**

## **Anexo I: RECORRIDO**



**RECORRIDO: SALIR- 1 – 2- 3S/3P – TERMINAR**

**BALIZAS POR BABOR**